



STADTBEFESTIGUNG

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Deutschland](#) | [Sachsen-Anhalt](#) | [Saalekreis](#) | [Merseburg](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Allgemeine Informationen

Merseburg wurde im Osten durch die Saale sowie im Westen durch die schmale Geisel geschützt. Am rechten Ufer der Geisel an der Goetheschule hat sich der Eulenturm mit einem Mauerabschnitt erhalten. Entlang der "Hölle" zieht sich am linken Geiselufer der Altenburger Damm - ein Erdwall - als äußerste Linie der Stadtbefestigung hin. Am Parkplatz an der Brauhausstr. befindet sich die Schwarze Bastion. Diese hatte eine Mauerstärke von 2,60 m, eine Mauerhöhe von über 10 m und einen Innendurchmesser von 20 m. Ihre Grundmauern haben sich mehr als 4 m unter der heutigen Straße erhalten.

Informationen für Besucher



Geografische Lage (GPS)

WGS84: 51°21'28" N, 11°59'48" E | Eulenturm
Höhe: 88 m ü. NN



Topografische Karte/n

nicht verfügbar



Kontaktdaten

k.A.



Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

k.A.



Anfahrt mit dem PKW

Merseburg erreicht man von Leipzig über die B181 oder von Halle über die B91 bzw. über die A38 Abfahrt Merseburg. Von Leipzig kommend der B181 durch die Stadt folgen. An der Kreuzung Weißenfeller Str. / Naumburger Str. nach rechts abbiegen, der Straße auch nach dem Kreisverkehr gerade aus folgen (König-Heinrich-Str.), an der nächsten Kreuzung nach rechts in die Bahnhofsstr. einbiegen und in die Altstadt fahren. Kostenfreie und -pflichtige Parkplätze im gesamten Stadtgebiet. Parkplätze zwischen Brauhausstr./Hälterstr. sowie zwischen Hälterstr./Georgstr.



Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



Wanderung zur Burg

k.A.



Öffnungszeiten

Außenbesichtigung jederzeit möglich.



Eintrittspreise

kostenlos



Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen

k.A.



Gastronomie auf der Burg

k.A.



Öffentlicher Rastplatz

keiner



Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg
keine



Zusatzinformation für Familien mit Kindern
keine



Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer
k.A.

Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Grundriss

keine Grundriss verfügbar

Historie

1218/19	Unter Bischof Ekkehard entsteht die erste Stadtmauer. Der Eulenturm wird 1218 errichtet.
1450	Der "Altenburger Damm" wird als äußerste Linie der Stadtbefestigung errichtet. In dieser Zeit werden auch die älteren Wehranlagen verstärkt.
15. Jh.	Die Schwarze Bastion entsteht am Treffpunkt von Stadtbefestigung und äußerer Schlossmauer.
17. Jh.	Das Schwarze Tor wird vermauert.
1735	Teilweise Abtragung des "Altenburger Damms".
1819	Abbruch des Neumarkttores.
1819	Abbruch des Neumarkttores.
1858	Durch die Entstehung der Bahnhofsstraße wird der "Altenburger Damm" durchbrochen.
1911	Abbruch des Schwarzen Tores.
1980	Restaurierung des Eulenturms.
2004	Bei der Entstehung des Parkplatzes wurde ein Teil der Grundmauern der Schwarzen Bastion freigelegt.

Quelle: Hivestafel an der Stadtmauer.

Literatur

-

Webseiten mit weiterführenden Informationen

-

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

Download diese Seite als [PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 23.09.2014 [CR]